

Circolo Nautico Riva di Traiano
Associazione Sportiva Dilettantistica



"7[^] Tappa Circuito Nazionale 2021 – Este 24" Riva di Traiano Sailing Cup

ISTRUZIONI DI REGATA

29-30 maggio 2021 Riva di Traiano

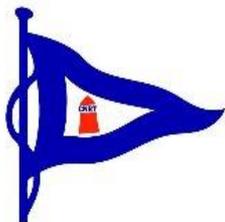
----- ○ -----
Prescrizione  Federazione Italiana Vela:

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

[NP] un' infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1)

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore della squalifica

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA			
WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CO	Comitato Organizzatore	SR	Segreteria Regate
CdR	Comitato di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
CNRT	Circolo Nautico Riva di TRaiano		



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



Le presenti Istruzioni di Regata sono emesse ad integrazione e completamento del Bando di Regata: "7^ Tappa Circuito Nazionale 2021 Este 24 Riva di Traiano sailing Cup".

1) CdR CdP

Il Comitato unico di Regata e Proteste, sarà composto da :

Fausto Proietti Presidente
Pedetti Roberto 1° Membro
De Martis Valter Membro

2) REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalle seguenti regole e regolamenti:

2.a) le "Regole" come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021-2024;

2.b) il Regolamento di Classe Este 24 ed i suoi emendamenti in vigore;

2.c) le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;

2.d) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e la Normativa FIV per la Vela d'Altura (che sono da considerare "Regola");

2.e) il Bando di Regata, queste Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali;

2.f) In caso di conflitto fra Bando di Regata (BdR) ed Istruzioni di Regata (IdR) queste ultime prevarranno;

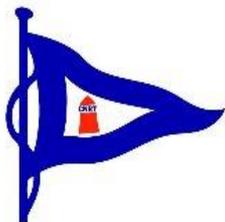
2.g) dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 che sono da considerare "Regole";

2.h) "Protocollo Di Regolamentazione Delle Misure Per Il Contrasto Ed Il Contenimento Della Diffusione Del Covid-19 Nelle Società E Associazioni Sportive Affiliate", Aggiornato Alle Successive Versioni – Da Qui In Avanti Indicato Come "Protocollo".

2.i) Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

3) COMUNICATI UFFICIALI

3a) I Comunicati Ufficiali della regata saranno pubblicati sull' App MyFedervela che è l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata.



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



3b) I Comunicati Ufficiali e le altre comunicazioni del Comitato Organizzatore (CO) potranno eventualmente essere anche divulgati sulla chat dedicata che verrà attivata a cura della Segreteria del Circolo Nautico Riva di Traiano CNRT .

4) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata (IdR) sarà comunicata almeno due (2) ore prima dell'orario di partenza della prima regata del giorno in cui tali modifiche avranno effetto.

5) SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali posto nella piazzetta del Porto Turistico di Riva di Traiano. Il pennello Intelligenza esposto a terra con due segnali acustici significa: "la regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dello stesso. Ciò modificata la definizione della bandiera Intelligenza nei Segnali di Regata.

6) PROGRAMMA

6.a) Sono previste un massimo di **6 prove**. Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno. La manifestazione sarà valida anche con una sola prova conclusa. E' previsto uno **scarto** sul totale delle prove ed entrerà alla conclusione della **quarta prova**.

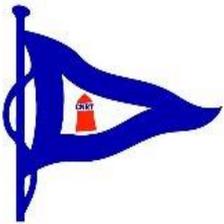
6.b) La manifestazione si svolgerà secondo il seguente

PROGRAMMA :

- 29/05/2021 08.30 – 11.30 Perfezionamento Iscrizioni
- 29/05/2021 11.30 Skipper meeting (solo capo barca) Piazzetta antistante CNRT
- 29/05/2021 13.00 Segnale di partenza - Regate
- 30/05/2021 11.30 Segnale di partenza - Regate
- 30/05/2021 18.00 Premiazione Piazzetta antistante CNRT

Il Segnale di Avviso della Classe Este 24 sarà la sua bandiera di classe.

7) AREA DI REGATA



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



7.a) L'area di regata è il tratto di mare, assegnato dagli organi competenti, antistante il Porto di Riva di Traiano.

8) PERCORSI

8.a) Il percorso sarà "a bastone" come indicato nell'allegato "A" la sequenza delle boe da girare sarà

P. 1. 2. P. 1. 2. P. A.

8.b) Il diagramma contenuto nell'Allegato 1 indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata

8.c) La lunghezza approssimativa del lato di bolina sarà compresa tra 0,7 e 1,2 nm.,

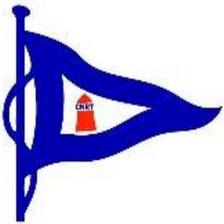
8.d) Il rilevamento bussola approssimativo della prima boa del percorso sarà esposto, se possibile, sul battello del Comitato di Regata (CdR) non più tardi del Segnale di Avviso e la durata di una prova sarà di circa 60 minuti.

8.e) A modifica della RRS 32.2 e del cap. "Segnali" delle RRS il percorso può essere ridotto, oltre che come previsto dalla RRS 32.2, anche tramite l'esposizione delle bandiere C su S del Codice Internazionale dei Segnali (CIS) su un battello ufficiale stazionante presso la boa di poppa. L'esposizione delle bandiere C su S appoggiata da ripetuti suoni significherà: "girare la boa di poppa e procedere direttamente alla linea di arrivo tralasciando gli altri lati previsti del percorso".

8.f) Una diversa lunghezza del lato di bolina o durata della prova, una errata, tardiva o mancata esposizione del rilevamento bussola della prima boa del percorso e qualsiasi azione posta in essere dal CdR ai sensi della Regola 32.1 non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1(a).

9) Cambio di Percorso

9.a) Nel caso di salto di vento il CdR potrà prevedere un cambio di percorso e una boa di colore rosso verrà posizionata nella nuova direttrice che verrà comunicata ai concorrenti al passaggio della boa di poppa oltre che attraverso il VHF Can. 72 per la seconda bolina. La boa 2 non verrà riposizionata e non dovrà essere girata.



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



10)Cancello di poppa

Il CdR potrà posare un cancello con boe di colore giallo (3A e 3B) nella prima poppa del percorso e le barche potranno lasciare dette boe costituenti il cancello indifferentemente a dritta o sinistra. Anche se non rimosso nella seconda poppa le barche dovranno girare la boa P prima di recarsi all'arrivo.

11)BOE

11.a)Tutte le boe di percorso saranno cilindriche gialle.

11.b)La boa di arrivo (boa A) sarà una boa cilindrica di colore arancione o un gavitello con bandiera arancione.

11.c)Il CdR può sostituire qualsiasi boa del percorso con una imbarcazione recante un'asta con la bandiera M del CIS e questa imbarcazione è da considerarsi boa. L'esposizione della bandiera M del CIS è appoggiata da ripetuti suoni.

12)PARTENZA

12.a)La procedura di partenza, di ciascuna prova, sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, che è la bandiera di Classe, esposto 5 minuti prima della partenza. Una bandiera arancione sarà issata, senza suono, almeno 5 minuti prima dell'esposizione del Segnale di Avviso.

12.b)La partenza potrà essere data anche se tutte le boe non sono state ancora posizionate.

12.c) il giorno 30 maggio non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 15.00

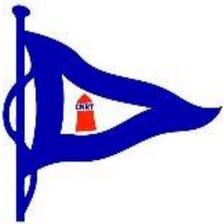
12.d)Uno yacht che non sia partito regolarmente 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificato DNS cioè a modifica delle RRS A4 e A5.

12.e)La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa P o un'asta recante una bandiera arancione posta su di un battello contro-starter posto all'estremità di sinistra della linea e una bandiera arancione posta sul battello del CdR posizionato all'estremità di dritta della linea.

12.f)I richiami individuali per partenza anticipata verranno effettuati in accordo con la RRS 29.1 R. La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1 (b).

13)CAMBIO DI POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

13.a)Una volta partita la regata il CdR ha la possibilità di effettuare il cambio di percorso con le modalità previste dalla RRS 32.



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



13.b) Per cambiare la posizione della boa al vento del percorso, il CdR posizionerà una nuova unica boa che sarà di forma cilindrica e di colore arancione e toglierà, se possibile, la boa originale e la boa di disimpegno (boa 2) che, per quella prova, non verrà riposizionata.

14)ARRIVO

14.a) Il battello del CdR in posizione per prendere gli arrivi esporrà una bandiera BLU.

14.b) La linea di arrivo sarà la congiungente tra questa bandiera blu, sul battello del CdR posizionato all'estremità di sinistra della linea e la boa A (arancione) filata sottovento al Battello Comitato da lasciare a dritta

15)SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata come segue: "la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro" il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla Segreteria Regate l'apposita dichiarazione di auto penalizzazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso contrario il Comitato delle Proteste (CdP) considererà le penalità alternative come non eseguite.

16)TEMPO LIMITE

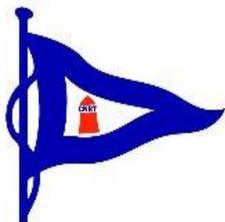
Il tempo limite per il compimento del percorso è di 80 minuti. Se una imbarcazione arriva entro il tempo limite saranno classificate tutte le imbarcazioni che arrivano entro 20 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Tuttavia le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro venti minuti dopo che la prima imbarcazione ha completato il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A5.1 ed A5.2.

16.a) Il tempo limite di prova rimane invariato anche nel caso di riduzione del percorso.

17)PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.a) Una Barca che intende protestare deve informare il Comitato di Regata all'arrivo ad integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5 RRS.

17.b) I moduli di protesta sono disponibili presso



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



http://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html

e possono essere consegnati o inviati on line alla segreteria della regata entro i tempi indicati nel successivo punto. (vedi punto 3.b)

17.c) Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

17.d) Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria del Circolo o essere svolte on line nel rispetto delle norme anti COVID.

17.e) Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata o Comitato delle Proteste saranno pubblicati per informare le barche come da regola 61.1(b).

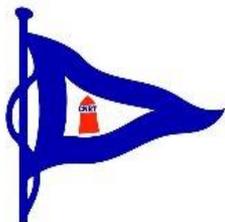
17.f) Infrazioni alle istruzioni nei punti relativi a Pubblicità e Rifiuti non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere oggetto di protesta da parte del CDR e potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.

17.g) Le penalità saranno percentuali rispetto al numero delle barche componenti la flotta/gruppo; saranno comprese tra il 10% ed il 30% e saranno amministrare con le stesse norme di cui alla regola 44.3.

17.h) Eventuali proteste di stazza possono essere presentate dai Concorrenti fino a due ore prima della partenza della prima prova della serie. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da una cauzione di € 500,00 (cinquecento) per le eventuali operazioni da compiere. A modifica delle RRS 60.1 e 61.3. Le spese eventuali ulteriori relative alla stazza derivanti da una protesta riguardante una regola di stazza saranno a carico della parte soccombente, a meno che il C.D.P. decida altrimenti.

17.i) Le convocazioni in udienza, gli orari e le decisioni del CdP saranno comunicate, possibilmente entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste. Il CdP potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita (RRS 63.3(b)). Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita il CdP potrà considerare la protesta ritirata, a parziale modifica della RRS 63.3. Le udienze saranno discusse presso i locali del CNRT

17.l) Il giorno 30 Maggio 2021 eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 30 minuti dalla pubblicazione delle



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



decisioni del CdP. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi potranno essere discusse dopo la premiazione od in altra data. Ciò a modifica della RRS 66.

17.l) L'ammissibilità in udienza di riprese video e fotografie sarà a discrezione del CdP. Ciò modifica la RRS 63.6.

17.m) Infrazioni alle IdR 19.a, 19.b, 20.b, 20.b 21.b 22, 22, 23, 26.a, 26.b, 30.a, 30.b, 32 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica le RRS 60.1(a) e 31. Eventuali Penalità Discrezionali (DP) per queste infrazioni potranno essere minori della squalifica se il CdP decide così e se la regola delle IdR prevede la possibile applicazione di DP.

18) PUNTEGGIO

18.a) La manifestazione sarà valida anche con una (1) prova disputata.

18.b) La classifica verrà stilata utilizzando il sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4.1. Quando tre prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate da quattro a sei prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

19) SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.a) [NP] La sostituzione dei membri di equipaggio è consentita con la preventiva richiesta scritta e conseguente approvazione del CdR.

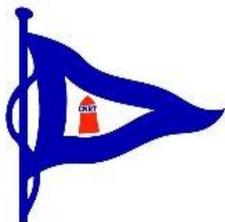
19.b) [NP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva richiesta scritta e conseguente eventuale approvazione del CdR.

20) CONTROLLI DEL PESO ED ISPEZIONI

20.a) Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate a terra e in acqua da uno Stazzatore incaricato dal CdP o dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al BdR e alle IdR.

20.b) [NP] Non sarà obbligatoria la verifica del peso degli equipaggi come da deroga al Regolamento della Classe Este24 (Distanziamento COVID-19). La stessa deroga esclude la possibilità di verifica del peso degli equipaggi durante le giornate di svolgimento della regata.

20.c) [NP] I dispositivi di sicurezza potranno essere controllati in ogni momento dal CDR e/o dal CDP; la mancata rispondenza potrà comportare anche la squalifica.



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



21) BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO

21.a) Le barche e i mezzi ufficiali alzeranno il guidone del CNRT ed eventualmente quello dello Sponsor.

21.b) [NP] [DP] Quando le barche sono in regata il team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, le barche appoggio, quelle dei media e degli spettatori, devono rimanere ad una distanza di almeno 100 metri dalle barche e dalle boe dal momento del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche sono arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento o annullamento. L'infrazione al punto 18.2 potrà comportare una penalizzazione, senza udienza, che potrà essere anche la squalifica se il CdP decide così.

21.c) Lo skipper/armatore di un'imbarcazione in regata è responsabile delle azioni delle sue barche appoggio.

22) RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

[NP] [DP] Le barche non potranno essere alate durante i giorni di regata, salvo preventivo motivato permesso scritto del CdR.

23) GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

[NP] [DP] Non si devono usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il Segnale Preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

24) RADIOCOMUNICAZIONI

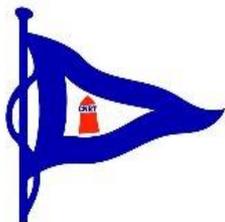
24.a) Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di radio ricetrasmittente con custodia stagna con disponibilità dei canali 16, 72 e Il canale VHF ufficiale sarà il 72.

24.b) Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal segnale di avviso e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione.

25) NORME DI SICUREZZA

25.a) [NP] [DP] Ogni imbarcazione deve disporre di idoneo motore a combustione interna efficiente e dotato di carburante sufficiente al rientro in avverse condizioni meteorologiche e di apparato VHF funzionante.

25.b) [NP] [DP] Le imbarcazioni che si allontanano dal campo di regata prima di essere "arrivate" devono darne immediata comunicazione al CdR sul canale VHF



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



72 o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

25.c) La violazione delle IdR 24 e 25 comportare squalifica senza udienza o altra penalità a discrezione del CdP in una prova precedente o successiva, nel caso si tratti di fatti accaduti nella prima prova della regata, nella quale l'imbarcazione sia arrivata. Ciò modifica le RRS 63.1 e A5.

26) NUMERI VELICI

26.a[NP] Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza.

26.b[NP] Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere autorizzate dal CdR previa motivata richiesta scritta da comunicare (2.2) alla Segreteria Regate almeno due ore prima dell'inizio della prima prova. La variazione, se autorizzata, sarà pubblicata sull'albo ufficiale della manifestazione.

27) PREMI

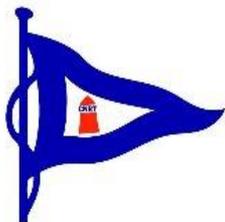
Come da Bando di Regata

28) RINUNCIA E RESPONSABILITA'

Come da **Prescrizione FIV COVID-19 in testa a queste IdR** e come da regola fondamentale 3 del Regolamento di Regata, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

29) ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione con responsabilità verso terzi ed estensione alle regate, con una copertura minima di 1.500.000,00 euro per manifestazione o equivalente come da prescrizione FIV.



Circolo Nautico Riva di Traiano

Associazione Sportiva Dilettantistica



30) AVVISI SPECIALI

30.a)[NP] È tassativamente vietato navigare a vela all'interno dell'area portuale e la navigazione a vela viene sanzionata dalla Autorità Marittima

30.b)[NP] La navigazione a vela all'interno dell'area portuale comporta la seguente penalizzazione senza udienza: declassamento di 5 posizioni sull'ordine di arrivo di tutte le prove corse nella giornata. Il punteggio di ciascuna prova comprensivo della penalizzazione non potrà in ogni caso essere peggiore di quello che sarebbe assegnato nella medesima prova ad una imbarcazione non arrivata (DNF). Ciò modifica le RRS 63.1 e A5.

31) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. Il CO potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

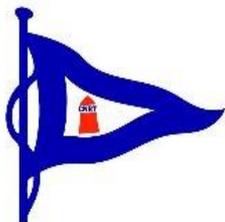
32) DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

È tassativamente vietato gettare ogni tipo di rifiuto in mare comprese le cicche di sigarette RdR 47.

È auspicabile che gli equipaggi utilizzino la minore quantità di plastica monouso (bottiglie, piatti, bicchieri, posate, shopper) al fine di rendere la regata il più possibile eco-sostenibile e "PLASTIC FREE".

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

IL COMITATO DI REGATA



Circolo Nautico Riva di Traiano
Associazione Sportiva Dilettantistica



ALLEGATO 1 PERCORSO

